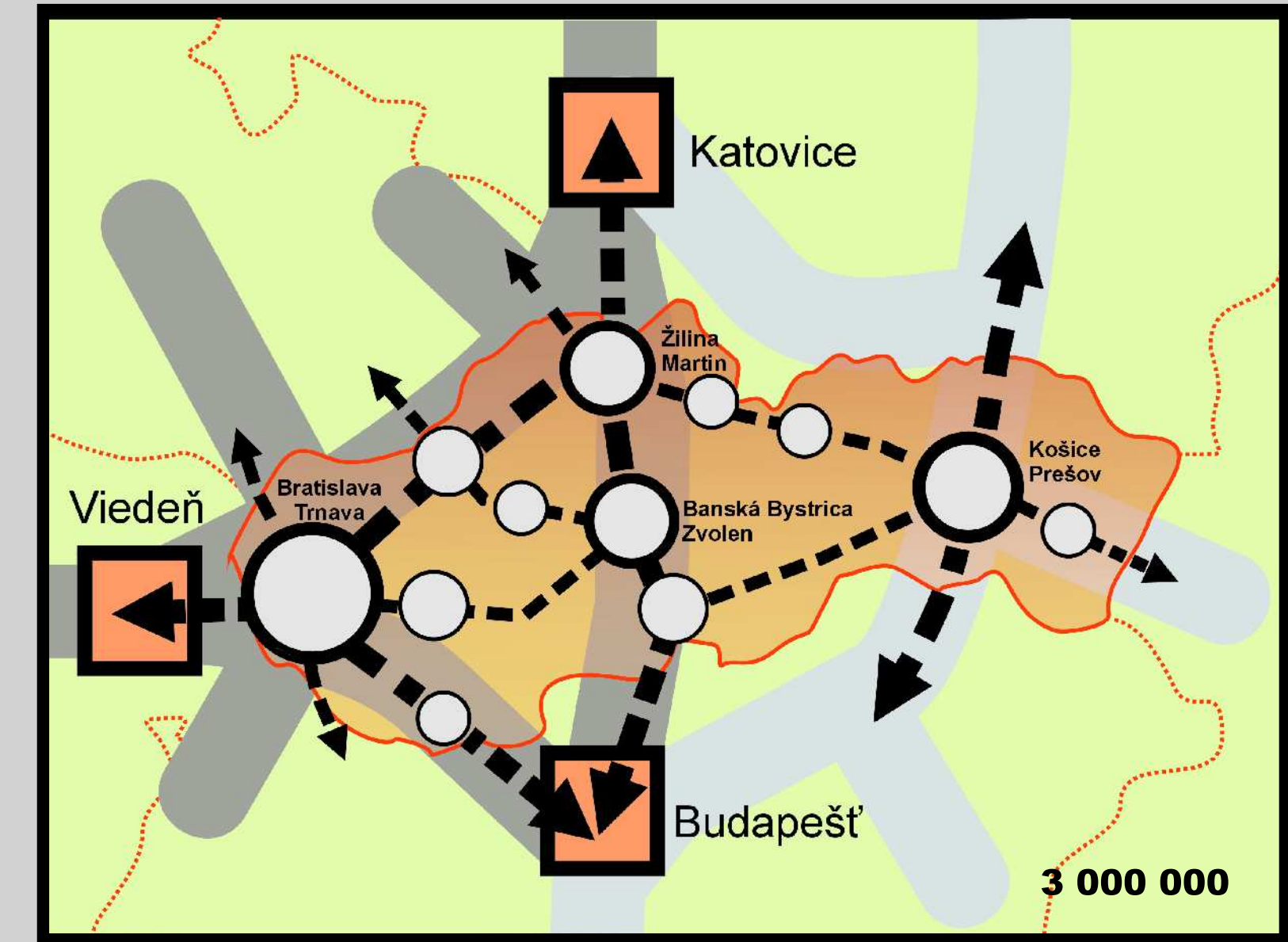
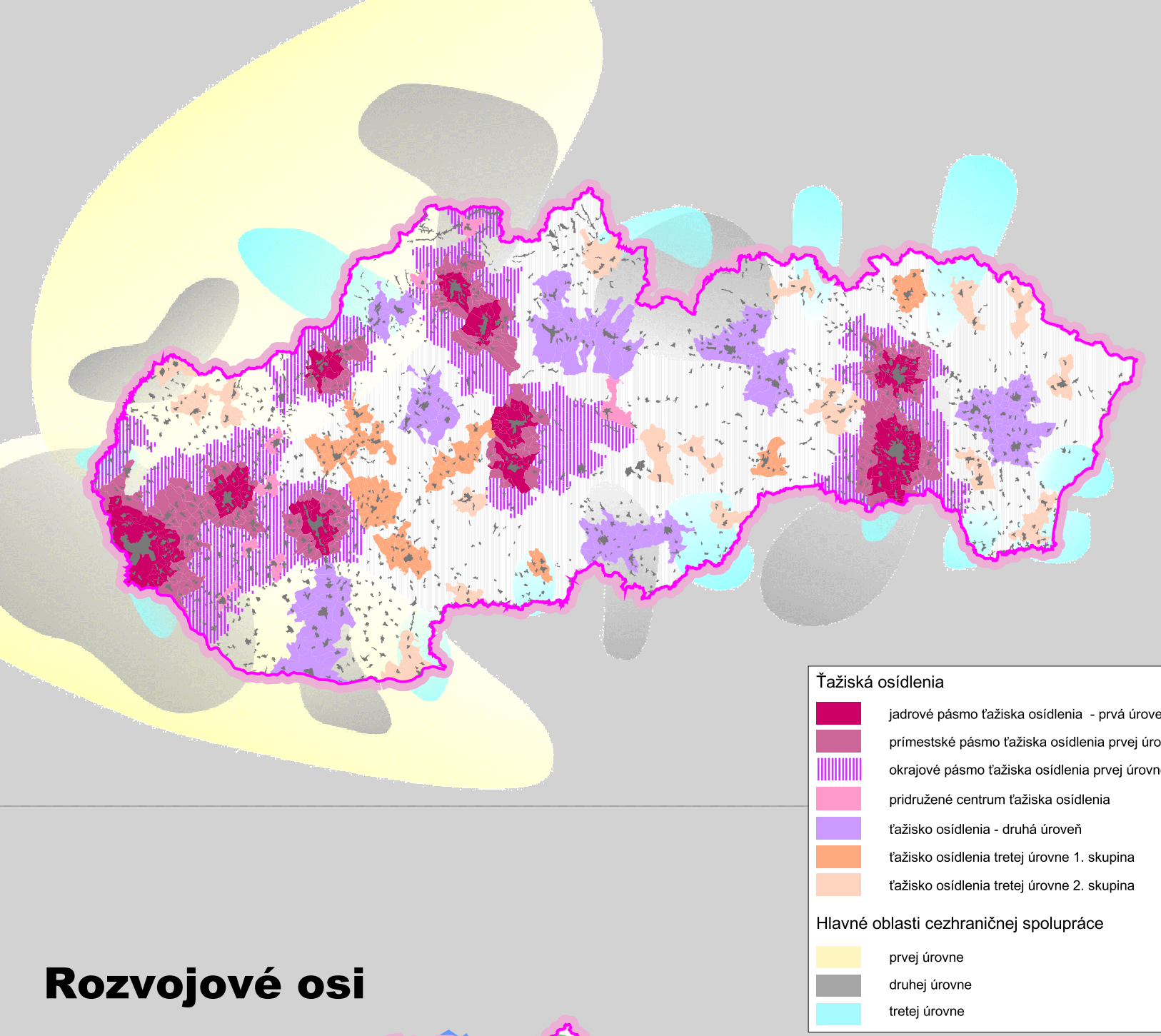


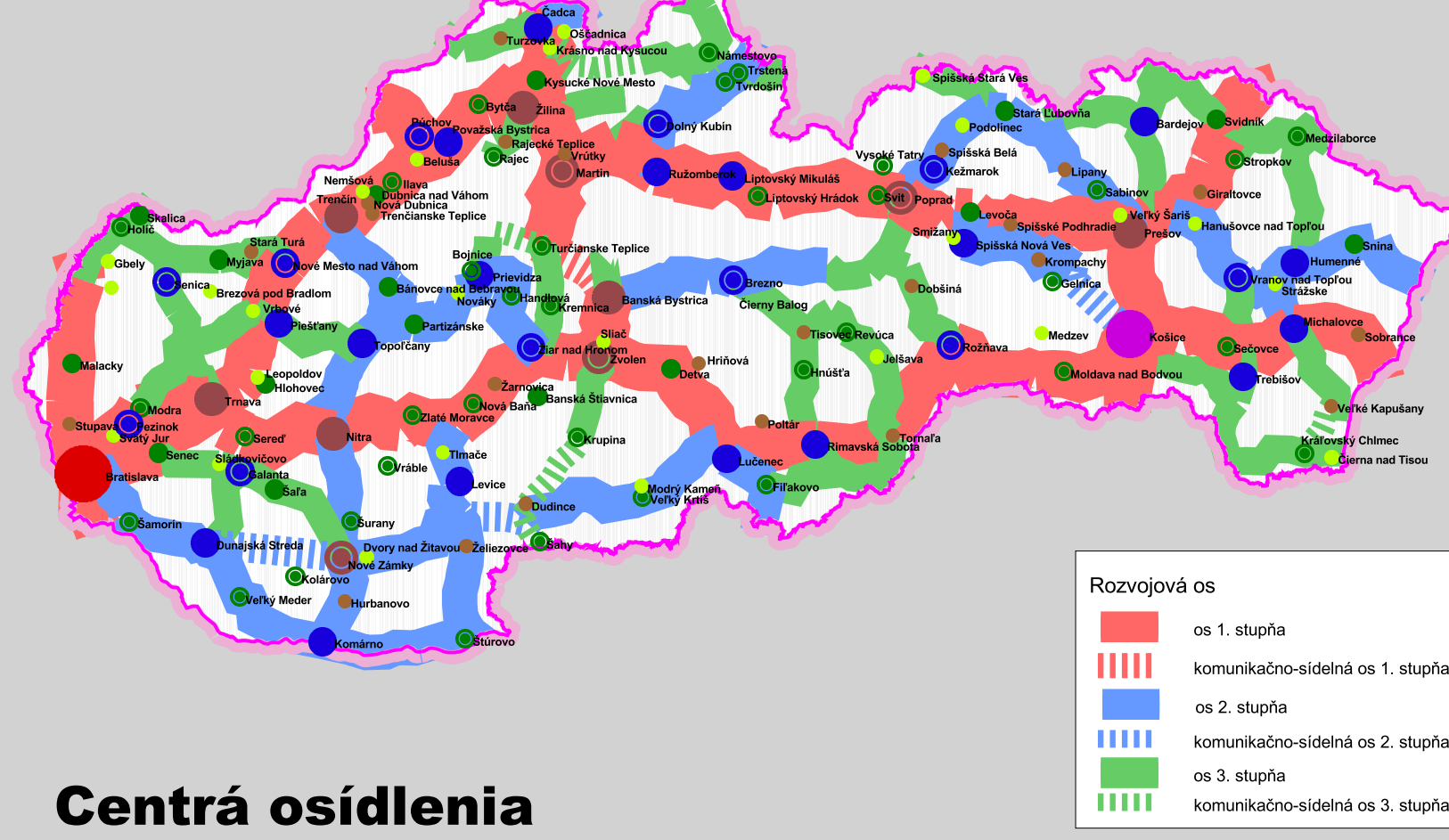
Medzinárodné súvislosti ťažísk osídlenia SR



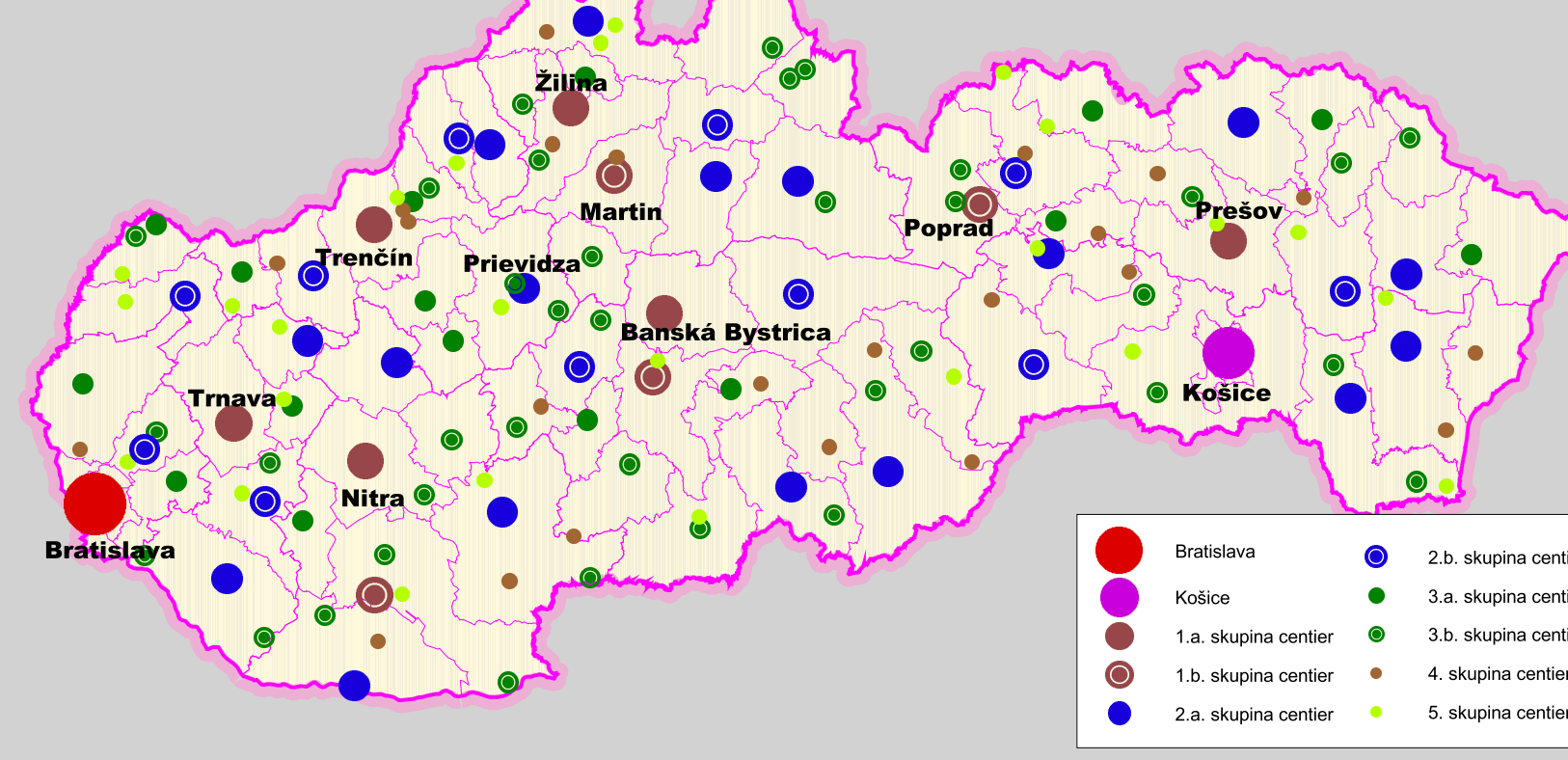
Ťažiská osídlenia



Rozvojové osi



Centrá osídlenia podľa podielu terciárnej sféry



Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky
Spracoval: AUREX spol. s r.o., Bratislava
Konateľ: Ing. arch. Ľubomír Klaučo, Hlavný riešiteľ: Ing. arch. Vojtech Hrdina, Ph.D. Zodpovedný riešiteľ: Ing. arch. Vojtech Hrdina, Ph.D.

KURS 2001

Koncepcia územného rozvoja Slovenska
v znení ZMIEN a DOPLNKOV č.1

Legenda

Hranice

- štátna hranica
- hranica Slovenskej republiky
- kraj
- okres

Funkčné plochy

- vodné plochy
- les
- sídlo
- vodné toky

Cestné koridory

- medzinárodná úroveň
- celostátna úroveň
- nadregionálna úroveň

Železničné koridory

- medzinárodná úroveň
- národná úroveň

Cestná sieť - mimo SR

- diaľnica
- rychlостná komunikácia
- cesta prvej triedy
- cesta druhej triedy

diaľnica návrh

- rychlостná komunikácia návrh

Hlavné oblasti cezhraničnej spolupráce

- prvej úrovne
- druhej úrovne
- tretej úrovne

Ťažiská osídlenia

- jadrové pásmo ťažiska osídlenia - prvá úroveň
- prímestské pásmo ťažiska osídlenia prvej úrovne
- okrajové pásmo ťažiska osídlenia prvej úrovne
- pridružené centrum ťažiska osídlenia
- ťažisko osídlenia - druhá úroveň
- ťažisko osídlenia tretej úrovne 1. skupina
- ťažisko osídlenia tretej úrovne 2. skupina

Rozvojová os

- os 1. stupňa
- komunikačno-sídlná os 1. stupňa
- os 2. stupňa
- komunikačno-sídlná os 2. stupňa
- os 3. stupňa
- komunikačno-sídlná os 3. stupňa

Dopravné koridory vyjadrujú význam koridoru z hľadiska sídelných väzieb, čo nezodpovedá priamo členeniu hierarchii ciest podľa cestného zákona. Súčasne kategorizácia dopravných koridorov nemusí byť totožná s kategorizáciou rozvojových osí.